



Latitude Logística Portuária		Nº CLIENTE: MC Resolução ANP 881
PROJETO:	ADEQUAÇÕES DOS TERMINAIS	REV. A
LOCAL:	BELÉM - PA	
TÍTULO:	Premissas Mínimas Para Cálculo de Capacidade Máxima de Movimentação do Terminal	
Atendimento a Resolução ANP nº 881 de julho de 2022		

Diante dos princípios mínimos definidos pela Resolução ANP 881/2022 para o cálculo de Capacidade Máxima de Movimentação do Terminal, o histórico da movimentação do Terminal Latitude Logística Portuária S.A., considerando as condições operacionais atuais, os equipamentos utilizados, a preocupação constante de garantir a segurança das pessoas tanto colaboradores, comunidade vizinhas e segurança das operações, definimos a Capacidade Máxima de Movimentação:

PRODUTO	CAPACIDADE MÁXIMA DE MOVIMENTAÇÃO
Gasolina A	4083
Diesel S500	3227
Diesel S10	4800
Diesel Marítimo	4800

O Terminal da Latitude Logística Portuária S.A. opera de acordo com a legislação vigente, tendo um único acesso para caminhão tanque (portaria principal), uma plataforma de carregamento com uma baía e uma de descarga.

O Memorial de Cálculos (abaixo), aponta como limitador para definição da “Capacidade Máxima de Movimentação” o recebimento de produtos por navios tanques e transferências dutoviárias.

Latitude Logística Portuária S.A.

Rod. Artur Bernardes - S/N – Bairro: Telegrafo Sem Fio – CEP: 66.115-000 – Belém – Pará
CNPJ: 34.956.980/0001-12 – www.latitudeportuaria.com.br

PREMISSAS MÍNIMAS PARA O CÁLCULO DE CAPACIDADE MÁXIMA DE MOVIMENTAÇÃO DO TERMINAL

(a que se refere o art. 2º, I e II, da Resolução ANP nº 881, de 08 de Julho de 2022)

LATITUDE

1.1 Cálculo da capacidade de recebimento mensal, em m³/mês

Itens	Descrição das Operações	Produtos	Volume máximo Operacional (m³/mês)	Taxa de Utilização (%)	Volume Total (m³/mês)	Descrição das Instalações
1.1.1	Recebimento por Duto	Gasolina A	16.438	18%	2.912	Recebimento de produtos via duto
		Diesel S500	6.936	29%	2.035	
		Diesel S10	13.953	56%	7.826	
		Etanol Anidro	-	-	-	
		Etanol Hidratado	-	-	-	
		Diesel Marítimo	-	-	5.809	
		Biodiesel	-	-	-	
1.1.2	Recebimento por Caminhão Tanque	Gasolina	-	-	-	Recebimento de produtos via Auto Tanque somente para Diesel S10
		Diesel S500	-	-	-	
		Diesel S10	7.532	2%	155	
		Etanol Anidro	-	-	-	
		Etanol Hidratado	-	-	-	
		Diesel Marítimo	-	-	-	
		Biodiesel	-	-	-	

1.2 Cálculo da capacidade de armazenagem, em m³/mês

Itens	Descrição das Operações	Tanques	Produtos	Volume de armazenagem	Quantidade de Giro	Descrição das Instalações
1.2.1	Armazenamento de Produtos	TQ-101	Diesel S500	2.302	0,82	Tanque verticais de armazenagem.
		TQ-102	Etanol Hidratado	-	-	
		TQ-103	Biodiesel	530	-	
		TQ-104	Etanol Anidro	-	-	
		TQ-105	Diesel S10	5.291	1,49	
		TQ-106	Diesel Marítimo	1.248	4,72	
		TQ-107	Gasolina	2.724	1,05	

1.3 Cálculo da capacidade de expedição, em m³/mês

Itens	Descrição das Operações	Produtos	Volume máximo	Taxa de Utilização	Volume Total	Descrição das Instalações
1.3.1	Expedição por duto	Gasolina	16.438	17%	2.865	Expedição via duto
		Diesel S500	6.936	27%	1.886	
		Diesel S10	13.953	56%	7.884	
		Etanol Anidro	-	-	-	
		Etanol Hidratado	-	-	-	
		Biodiesel	-	-	-	
		1.3.2	Expedição por Caminhão Tanque	Gasolina	-	
Diesel S500	-			-	-	
Diesel S10	7.050			0%	-	
Etanol Anidro	-			-	-	
Diesel Marítimo	7.050			84%	5.894	
Biodiesel	-			-	-	

Premissas:

- 1 - Para o período de um mês foi considerado 30 (trinta) dias, totalizando 612 horas operacionais (Segunda a sexta = 24 hr e sábados 21 hr).
- 2 - Vazão máxima nos braços de carregamento de 90 m³/h.
- 3 - Vazão de recebimento via auto tanque de 65 m³/h.
- 4 - Peso máximo recebimento de produto via Navio Tanque de 12 Toneladas para Gasolina e 5 Toneladas para Diesel S500 e Diesel S10.